

CO2 Rapportage

Energie Management Actieplan 2017



Auteur: Ing E.A.M. de Zeeuw – de Bont

Bijgewerkt: 23-3-2017

Goedgekeurd door: Ing M.R. de Zeeuw
24-3-2017

Handtekening:

Inhoud

2

Inleiding

Hoofdstuk 1. Energie management Actieplan
1.1. reductiemogelijkheden algemeen
1.1.1 Reductiemaatregelen scope 1 2017
1.1.2 Reductiemaatregelen scope 2 2017
1.1.3 Reductiemaatregelen 2018-2020

Hoofdstuk 2 Participatieplan

Inleiding

In de directieverklaring van november 2015 heeft de directie van HPG vastgelegd, dat beperking van de CO₂-uitstoot voortaan een onderdeel zal zijn van het beleid van HPG. In juli 2016 is het certificaat CO₂-bewust niveau 3 gehaald.

In oktober 2016 heeft de directie in de directieverklaring opgenomen, dat de CO₂-uitstoot van HPG verlaagd zal worden aan de hand van de CO₂-prestatieladder. Hiervoor wordt bij alle medewerkers bewustwording en draagvlak gecreëerd.

Het basisjaar voor de CO₂-reductie is 2015.

In de Energie Emissie Inventaris d.d. 23-3-2016 wordt inzicht gegeven in

- de doelstellingen van HPG ten aanzien van het beperken van de CO₂-uitstoot
- de energiestromen van 2016.
- de CO₂-uitstoot van 2016 ten opzichte van 2015. Hieruit blijkt, dat HPG in 2016 ruimschoots de doelstelling heeft behaald.
- het communicatieplan, waarin wordt aangegeven hoe de gegevens voor de CO₂-prestatieladder intern en extern worden gedeeld.

Op basis van de Energie Emissie Inventaris is een Energie Beoordeling geschreven, waarin de energie-inventarisatie wordt geëvalueerd, en waarin geconcludeerd wordt waar de verbetermogelijkheden liggen. Op basis hiervan worden in het hieronder staande Energie Management Actieplan de verbetermogelijkheden uitgewerkt.

Hoofdstuk 1: Energie Management Actieplan

Dit hoofdstuk is een actieplan, om de gewenste doelstellingen te kunnen bewaken en waar nodig bij te sturen.

1.1 reductiemogelijkheden algemeen

Uit de emissie-inventarisatie 2016 blijkt, dat de uitstoot in scope 1 vooral veroorzaakt wordt door het gebruik van diesel (89.7% van de totale uitstoot). Belangrijkste verbruikers hierbij zijn de voertuigen (83.2% van dieselverbruik). Terugdringing van het dieselgebruik van de voertuigen, zal dus het meeste effect hebben op de totale CO2-uitstoot.

Opties terugdringen dieselverbruik voertuigen:

- Elektrische auto's aanschaffen.
Gezien de nog beperkte actieradius van elektrische auto's, heeft HPG besloten hier (nog) niet op over te gaan. Ons ruime werkgebied (Noord- en Zuid-Holland) beperkt sterk de efficiënte inzetbaarheid van elektrische auto's.
- GTL tanken
Het dichtstbijzijnde verkooppunt van GTL is in Hoofddorp. Het is dus praktisch nog niet uitvoerbaar om over te stappen op GTL
- Optimale gebruik van de dieselveertuigen.
Dit kan door een goede inplanning van de voertuigen en een goed rijgedrag van de chauffeurs
- Bewust omgaan met werkgebied
Bij de keuze tot het aannemen van werkzaamheden kan de rijafstand ook meegenomen worden

Het elektragebruik van kantoor en kantine bestaat in 2017 volledig uit in Nederland opgewekte groene stroom. Hierop is dus geen CO2-besparing meer mogelijk.

De CO2-uitstoot als gevolg van het verwarmen van kantoor en kantine bedraagt slechts 3 procent van de totale CO2-uitstoot.

De kachels worden handmatig ingesteld al naar gelang de behoefte van de aanwezige personen. Bij het verlaten van de ruimtes worden de kachels uitgezet.

Van het kantoor zijn de vloer, de wanden en het plafond geïsoleerd. De kantine wordt slechts in de koudste maanden kortstondig en beperkt verwarmt. Isolatie van dit in pandige vertrek is niet rendabel.

Door het zo bewust mogelijk om te gaan met de kachels, wordt de CO2-uitstoot hiervan zo laag mogelijk gehouden

1.1.1 reductiemaatregelen scope 1 2017

De volgende maatregelen worden in 2017 genomen om de CO2-uitstoot terug te dringen:

Scope 1

- Waar mogelijk zullen elektrische machines worden ingezet in plaats van op diesel werkende machines. Aangezien de elektrische machines nog niet op grote schaal gebruikt worden, zal het effect op de CO2-uitstoot hiervan in 2017 nog beperkt zijn.
- Eind 2016 zijn een hete-lucht- en een heet-water-onkruidbestrijdingsmachine aangeschaft. Deze zullen in 2017 worden ingezet om verhardingen onkruidvrij te maken op een aantal locaties waar voorheen gebosmaaid werd. De praktijk zal moeten uitwijzen hoe dit bevalt, en of hiermee een aantoonbare CO2-reductie behaald kan worden

- De medewerkers worden betrokken bij de energiereductie. Dit gebeurt onder andere door:
 - * het instrueren over het nieuwe rijden. Rijden volgens het principe "het nieuwe rijden" kan 5 tot 15% brandstof besparen. In 2016 is dit onderwerp al regelmatig in toolboxmeetings besproken, zodat de werknemers vertrouwd zijn met dit onderwerp. Een eventuele cursusdag kost € 325,- per persoon. Diverse collegabedrijven hebben ervaren, dat dit bedrag hoog is in verhouding tot de effectiviteit van de cursusdag. Daarom is besloten om (nog) geen medewerkers op cursus te laten gaan. Het Nieuwe Rijden blijft in 2017 regelmatig besproken worden in diverse vormen van overleg.
 - De te verwachten brandstofbesparing door aangepast rijgedrag voor 2017 wordt ingeschat op 1%
 - * instrueren over het regelmatig controleren van de bandenspanning (met zachte banden rijden kost ca 2-5% extra brandstof. Bron www.skao.nl). Hiertoe zijn alle bedrijfswagens voorzien van een onderhoudsmapje. In 2016 is hiermee al gestart. Voor 2017 wordt nog een besparing ingeschat van 0.5 %.

- * het instrueren om de wagens en de machines (bijvoorbeeld versnipperaars) niet te laten draaien tijdens korte of lange pauzes. Het stationair draaien van een auto kost 9 gram CO₂-uitstoot per seconde! (onderzoek TNO).
 - * het instrueren over de meest optimale rijroutes van en naar het werk.
 - * het instrueren om, wanneer mogelijk, een zuinigere bedrijfswagen te gebruiken
 - * het instrueren om met zo min mogelijk bedrijfswagens naar een klus te rijden
 - * het instrueren om niet onnodig met zware lading te blijven rijden
 - * het instrueren over het gebruik van de standkachel, zodat bij kou de motor niet onnodig hoeft te draaien. Momenteel heeft 1 vrachtwagen een standkachel.
 - * het zoveel mogelijk combineren van autoritten
 - * het afstoten van kleine opdrachten op relatief grote afstanden
 - * het afschermen van een deel van de loods bij het gebruik van de heater
- Bovengenoemde punten kunnen in 2017 nog eens 2% besparing op de brandstof opleveren

Bovenstaande maatregelen zullen in 2017 naar verwachting voor scope 1 een CO₂-reductie van 2,37 ton per € 1.000.000,- opleveren. Dit is 3.8% van de CO₂-uitstoot in 2016, en 3% van de CO₂-uitstoot van het basisjaar 2015

De bovengenoemde maatregelen zijn te combineren met de normale werkzaamheden en vergen geen extra investeringen.

Daarnaast zal nog gelet worden op de volgende punten:

- Bij de eventuele aanschaf van bedrijfswagens en machines zal rekening gehouden worden met milieucriteria/ -labels. Nieuwe bedrijfswagens zullen minimaal 1 milieuklasse beter zijn dan de wagens die ze vervangen. Op dit moment is in 2017 nog geen concrete vervanging van auto's of machines gepland.
- De nadruk van acquisitie bij nieuwe opdrachtgevers zal liggen op de regio Noord-Holland

1.1.2 reductiemogelijkheden scope 2 2016

Scope 2

In 2017 bestaat alle door HPG gebruikte elektriciteit uit voor 100% in Nederland opgewekte groene stroom. Hiermee wordt de CO₂-emissie van scope 2 nul. In 2016 was deze nog 2

ton CO2 per € 1.000.000,- omzet. Voor 2017 wordt hierin dus een besparing bereikt van 2,9% ten opzichte van 2016, en 2,6% ten opzichte van het basisjaar 2015.

HPG blijft sturen op het bewust omgaan met energie, ook al heeft dit verder geen invloed meer op de CO2-uitstoot. In praktijk houdt dit in:

- het niet onnodig laten branden van verlichting
- het na gebruik uitzetten van apparaten.
- het 's avonds en in het weekend onderbreken van de stroom van de printers

Projecten met gunningvoordeel

In 2017 zijn geen projecten aangenomen waarbij een gunningvoordeel is verkregen op basis van de CO2-prestatieladder.

Budget

Het verder uitvoeren van het CO2-beleid en het realiseren van de CO2-reductiedoelstelling voor 2017 past in het bestaande takenpakket van de KAM-coördinator en de medewerkers.

1.1.3 Reductiemaatregelen 2018-2020

Op de langere termijn wil HPG de CO2-emissie verlagen door:

- Stapsgewijs invoeren van "het nieuwe rijden", hetgeen uiteindelijk een jaarlijkse besparing kan opleveren van 5%.
- Het verjongen van het wagenpark. Elke aangeschafte wagen moet minimaal één milieuklasse beter zijn dan de verkochte wagen. Dit is een continu proces, dat naar verwachting per voertuig per jaar 1 ton CO2-reductie kan opleveren.
- Het uitbreiden van het aantal elektrische machines, als de huidige machines in praktijk goed bevallen. Investering per machine is sterk afhankelijk van het soort machine, en varieert van € 250,- tot € 1.100,-
- Het volgen van de ontwikkelingen op het gebied van duurzame brandstoffen. Onderzoeken in hoeverre deze voor HPG toepasbaar zijn. Voor het bezoeken van seminars en dergelijke zal ca. € 250,- per jaar nodig zijn
- Het zwaartepunt van de acquisitie leggen in de eigen regio, om zo het aantal te rijden kilometers te beperken. Dit kan een grote CO2-reductie bewerkstelligen, maar het is moeilijk in te schatten in hoeverre dit realiseerbaar is.
- Bij het vervangen van de bedrijfswagens bezien of een standkachel gewenst is.

Hoofdstuk 2: Participatieplan

HPG is zich breed aan het oriënteren over mogelijk te nemen initiatieven en participatiemogelijkheden

HPG is actief deelnemer van Duurzame Leverancier. Hiermee is een investering gemoeid van € 50,- per jaar. De voor de deelname benodigde werkzaamheden worden uitgevoerd door de KAM-coördinator binnen zijn bestaande werkpakket.

Tijdens de bijeenkomsten en de netwerklunchen worden kennis en ervaringen op het gebied van CO2-beperking uitgewisseld met collega-bedrijven.

Ook via de website en via Facebook kan informatie gedeeld worden.

Daarnaast wordt waar mogelijk informatie ingewonnen bij en informatie gedeeld met leveranciers en opdrachtgevers.

Voor deelname aan andere initiatieven / seminars en dergelijke is in 2017 een budget gereserveerd van € 250,-