

# CO2 Rapportage

## Energie Management Actieplan 2020



Auteur: Ing E.A.M. de Zeeuw – de Bont

Bijgewerkt: 7-4-2020

Goedgekeurd door: Ing M.R. de Zeeuw  
7-4-2020

Handtekening:

## Inhoud

2

Inleiding

Hoofdstuk 1.Energie management Actieplan  
1.1.reductiemogelijkheden algemeen  
1.1.1 Reductiemaatregelen scope 1 2020  
1.1.2 Reductiemaatregelen scope 2 2020  
1.1.3 Reductiemaatregelen 2021

Hoofdstuk 2 Participatieplan

## Inleiding

In de directieverklaring d.d. 16-11-2018 is opgenomen, dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van HPG verlaagd zal worden aan de hand van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Hiervoor wordt bij alle medewerkers bewustwording en draagvlak gecreëerd.

Aangezien in 2018 onze doelstelling tot 2020 reeds ruimschoots was behaald, is in 2019 voor de periode 2019 – 2021 een nieuwe doelstelling geformuleerd. Namelijk het consolideren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot ondanks een toenemende omzet op afstand. Het basisjaar hiervoor is 2018.

In de Energie Emissie Inventaris d.d. 2-4-2020 wordt inzicht gegeven in

- de doelstellingen van HPG ten aanzien van het beperken van de CO<sub>2</sub>-uitstoot
- de energiestromen van 2019
- de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2019 ten opzichte van 2015 tot en met 2018. Hieruit blijkt, dat HPG al in 2017 de oorspronkelijke doelstelling heeft behaald.
- het communicatieplan, waarin wordt aangegeven hoe de gegevens voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder intern en extern worden gedeeld.

Op basis van de Energie Emissie Inventaris is een Energie Beoordeling geschreven, waarin de energie-inventarisatie wordt geëvalueerd, en waarin geconcludeerd wordt waar de verbetermogelijkheden liggen. Op basis hiervan worden in het hieronder staande Energie Management Actieplan de verbetermogelijkheden uitgewerkt.

## Hoofdstuk 1: Energie Management Actieplan

Dit hoofdstuk is een actieplan, om de gewenste doelstellingen te kunnen bewaken en waar nodig bij te sturen.

### 1.1 reductiemogelijkheden algemeen

Uit de emissie-inventarisatie 2019 blijkt, dat de uitstoot in scope 1 vooral veroorzaakt wordt door het gebruik van diesel ( 92,5 % van de totale uitstoot). Belangrijkste verbruikers hierbij zijn de voertuigen (89,1% van dieselverbruik. In 2018 was dit 79,9%). Terugdringing van het dieselgebruik van de voertuigen, zal dus het meeste effect hebben op de totale CO2-uitstoot.

Opties terugdringen dieselverbruik voertuigen:

- Elektrische auto's aanschaffen.  
Gezien de nog beperkte actieradius van elektrische auto's, heeft HPG besloten hier (nog) niet op over te gaan. Ons ruime werkgebied (Noord- en Zuid-Holland) beperkt sterk de efficiënte inzetbaarheid van elektrische auto's.
- GTL tanken  
Het dichtstbijzijnde verkooppunt van GTL is in Hoofddorp. Het is dus praktisch nog niet uitvoerbaar om over te stappen op GTL
- Optimale gebruik van de dieselveertuigen.  
Dit kan door een goede inplanning van de voertuigen en een goed rijgedrag van de chauffeurs
- Bewust omgaan met werkgebied  
Bij de keuze tot het aannemen van werkzaamheden kan de rijafstand ook meegenomen worden

Het elektragebruik van kantoor en kantine bestaat in 2019 volledig uit in Nederland opgewekte groene stroom. Hierop is dus geen CO2-besparing meer mogelijk.

De CO2-uitstoot als gevolg van het verwarmen van kantoor en kantine bedraagt slechts 1,9 % van de totale CO2-uitstoot.

De kachels worden handmatig ingesteld al naar gelang de behoefte van de aanwezige personen. Bij het verlaten van de ruimtes worden de kachels uitgezet.

Van het kantoor zijn de vloer, de wanden en het plafond geïsoleerd. De kantine wordt slechts in de koudste maanden kortstondig en beperkt verwarmt. Isolatie van dit in pandige vertrek is niet rendabel.

Door het zo bewust mogelijk om te gaan met de kachels, wordt de CO2-uitstoot hiervan zo laag mogelijk gehouden

#### 1.1.1 reductiemaatregelen scope 1 2020

De omzet van HPG bestaat voor een groot deel uit werk op afstand. Door de coronacrisis is het niet meer mogelijk om met meer dan 2 personen in een bedrijfswagen te zitten. Daarom maken we doodgedwongen meer transportbewegingen dan voorheen.

De volgende maatregelen worden in 2020 genomen om de CO2-uitstoot terug te dringen:

##### Scope 1

- De medewerkers worden betrokken bij de energiereductie. Dit gebeurt onder andere door:
  - \* doorgaan met instrueren over het nieuwe rijden. Rijden volgens het principe "het nieuwe rijden" kan 5 tot 15% brandstof besparen. Dit onderwerp blijven we regelmatig bespreken in toolboxmeetings, zodat de werknemers vertrouwd zijn met dit

onderwerp. De inschatting is dat hiermee nog 3% brandstofbesparing kan worden behaald.

\* doorgaan met instrueren over het regelmatig controleren van de bandenspanning (met zachte banden rijden kost ca 2-5% extra brandstof. Bron [www.skao.nl](http://www.skao.nl)). Hiertoe zijn alle bedrijfswagens voorzien van een onderhoudsmapje. De medewerkers krijgen de instructie om ook bij de aanhangers de bandenspanning regelmatig te controleren. De inschatting is dat hiermee nog 1% brandstofbesparing kan worden behaald.

\* het instrueren om de wagens en de machines (bijvoorbeeld versnipperaars) niet te laten draaien tijdens korte of lange pauzes. Het stationair draaien van een auto kost 9 gram CO<sub>2</sub>-uitstoot per seconde! (onderzoek TNO).

\* het afschermen van een deel van de loods bij het gebruik van de heater

\*\* het instrueren over de meest optimale rijroutes van en naar het werk.

\*\* het instrueren om, wanneer mogelijk, een zuinigere bedrijfswagen te gebruiken

\*\* zo gauw het in het kader van corona weer mogelijk is, de bezetting per bedrijfswagen optimaliseren

\*\* het instrueren om niet onnodig met zware lading te blijven rijden

\*\* het zoveel mogelijk combineren van autoritten

Vooraf de met \*\* aangeduide punten kunnen een duidelijke besparing van het dieselgebruik opleveren. Hiermee wordt getracht om het extra brandstofverbruik door de extra transportbewegingen te compenseren

HPG probeert in 2020 met bovenstaande maatregelen in 2020 de CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 1 te bevrozen.

De bovengenoemde maatregelen zijn te combineren met de normale werkzaamheden en vergen geen extra investeringen.

Daarnaast zal nog gelet worden op de volgende punten:

- Waar mogelijk zullen elektrische machines worden ingezet in plaats van op diesel werkende machines. Dit gebeurt al in toenemende mate. Maar aangezien het aandeel van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van handgedragen machines vrij klein is, zal het effect op de CO<sub>2</sub>-uitstoot hiervan beperkt zijn.
- Bij de eventuele aanschaf van bedrijfswagens en machines zal rekening gehouden worden met milieucriteria/ -labels. Nieuwe bedrijfswagens zullen minimaal 1 milieuklasse beter zijn dan de wagens die ze vervangen.
- De nadruk van acquisitie bij nieuwe opdrachtgevers zal liggen op de regio Noord-Holland

## 1.1.2 reductiemogelijkheden scope 2 2020

### Scope 2

Sinds 2017 bestaat alle door HPG gebruikte elektriciteit uit voor 100% in Nederland opgewekte groene stroom. De CO<sub>2</sub>-emmissie van scope 2 is nul. Hier valt dus geen verdere CO<sub>2</sub>-besparing op te behalen.

HPG blijft sturen op het bewust omgaan met energie, ook al heeft dit verder geen invloed meer op de CO<sub>2</sub>-uitstoot. In praktijk houdt dit in:

- het niet onnodig laten branden van verlichting
- het na gebruik uitzetten van apparaten.
- het 's avonds en in het weekend onderbreken van de stroom van de printers

### Projecten met gunningvoordeel

Voor 2020 zijn nog geen projecten aangenomen waarbij een gunningvoordeel is verkregen op basis van de CO2-prestatieladder.

### Budget

Het verder uitvoeren van het CO2-beleid en het realiseren van de CO2-reductiedoelstelling voor 2020 past in het bestaande takenpakket van de KAM-coördinator en de medewerkers.

#### **1.1.3 Reductiemaatregelen 2021**

Op de langere termijn wil HPG de CO2-emissie verlagen door:

- Zo goed mogelijk de bezetting van de wagens optimaliseren en het aantal transportbewegingen beperken
- Stapsgewijs invoeren van “het nieuwe rijden”, hetgeen uiteindelijk een jaarlijkse besparing kan opleveren van 5%.
- Het verjongen van het wagenpark. Elke aangeschafte wagen moet minimaal één milieuklasse beter zijn dan de verkochte wagen. Dit is een continu proces, dat afhankelijk van het aantal te rijden kilometers per jaar naar verwachting per voertuig per jaar 0,5 - 1 ton CO2-reductie kan opleveren.
- Het uitbreiden van het aantal elektrische machines, als de huidige machines in praktijk goed bevallen. Investering per machine is sterk afhankelijk van het soort machine, en varieert van € 250,- tot € 1.100,-
- Het volgen van de ontwikkelingen op het gebied van duurzame brandstoffen. Onderzoeken in hoeverre deze voor HPG toepasbaar zijn. Voor het bezoeken van seminars en dergelijke zal ca. € 250,- per jaar nodig zijn
- Het zwaartepunt van de acquisitie leggen in de eigen regio, om zo het aantal te rijden kilometers te beperken. Dit kan bij groei van de omzet een groei van de CO2-uitstoot voorkomen. Het is echter moeilijk in te schatten in hoeverre dit realiseerbaar is, aangezien afstand alleen geen argument is om nieuwe opdrachten te weigeren.

#### **Hoofdstuk 2: Participatieplan**

HPG is zich breed aan het oriënteren over mogelijk te nemen initiatieven en participatiemogelijkheden

HPG is actief deelnemer van Duurzame Leverancier. Hiermee is een investering gemoeid van € 245,- per jaar. De voor de deelname benodigde werkzaamheden worden uitgevoerd door de KAM-coördinator binnen zijn bestaande werkpakket.

Tijdens de bijeenkomsten en de netwerklunchen worden kennis en ervaringen op het gebied van CO2-beperking uitgewisseld met collega-bedrijven. Mocht dit door de coronamaatregelen niet mogelijk blijken, dan zullen hiervoor alternatieven worden gezocht.

Ook via de website en via Facebook kan informatie gedeeld worden.

Daarnaast wordt waar mogelijk informatie ingewonnen bij en informatie gedeeld met leveranciers en opdrachtgevers.

Voor deelname aan andere initiatieven / seminars en dergelijke is in 2020 een budget gereserveerd van € 250,-