

11 Energie Management Actieplan 2022

Het Energie Management Actieplan is opgesteld volgens ISO 50001.

In 2021 zijn geen projecten aangenomen waarbij een gunningsvoordeel is verkregen op basis van de CO2-prestatieladder. Momenteel is dit voor 2022 ook nog niet het geval

Het verder uitvoeren van het CO2-beleid en het realiseren van de CO2-doelstelling voor 2022 past in het bestaande takenpakket van de KAM-coördinator en de medewerkers. Hier is geen extra budget voor nodig.

11.1 reductiemaatregelen scope 1 2022

De volgende maatregelen worden genomen in 2022 om de CO2-uitstoot terug te dringen. Deze maatregelen zijn te combineren met de normale werkzaamheden en vergen geen extra investeringen.

- De bezetting van de bedrijfswagens optimaliseren in zoverre de coronaregels dit toelaten. Zo veel mogelijk combineren van autoritten. Verwachte besparing: 2%
- Aansturen op het waar mogelijk inzetten van de meest zuinige bedrijfswagen, aansturen op de meest optimale rijroute. Een aantal auto's heeft een volgsysteem om te kunnen nagaan of inderdaad efficiënt gereden wordt. Verwachte besparing: 2%
- Medewerkers instrueren over Het Nieuwe Rijden en per kwartaal zo nodig chauffeurs bijsturen op hun rijgedrag. Verwachte besparing: 1%
- Elk kwartaal de bandenspanning van alle voertuigen en aanhangers controleren. Verwachte besparing: 0,5%
- Nagaan of er een finetuning mogelijk is voor de nieuwe Mercedes

HPG wil de CO2-uitstoot in relatie tot FTE hiermee consolideren. Dit is behoorlijk ambitieus aangezien de omzettoename grotendeels veroorzaakt wordt door projecten op afstand.

Ook vergeleken sectorgenoten is deze doelstelling ambitieus te noemen, aangezien in 2021 onze CO2-uitstoot in relatie tot de omzet 34% lager was dan in ons referentiejaar 2015. Uit een steekproef blijkt dat vergelijkbare bedrijven in dezelfde periode streven naar een reductie tussen de 19% en 30%

Daarnaast zal gelet worden op de volgende punten:

- Waar mogelijk worden elektrische machines ingezet. De CO2-uitstoot van brandstof-machines is echter gering ten opzichte van de uitstoot van onze voertuigen. Het effect hiervan op de CO2-uitstoot zal dus beperkt zijn
- Eigen acquisitie richt zich op nieuwe opdrachtgevers in Noord-Holland

11.2 reductiemogelijkheden scoop 2 2022

Sinds 2017 bestaat alle door HPG gebruikte elektriciteit uit voor 100% in Nederland opgewekte groene stroom. De CO₂-emissie van scope 2 is nul. Hiermee zit HPG iets boven de middenmoot van sectorgenoten. Steeds meer bedrijven schakelen over op groene stroom.

Ondanks dat we in scoop 2 geen CO₂-uitstoot hebben, blijven we sturen op het bewust omgaan met energie:

- Verlichting niet onnodig laten branden
- Na gebruik uitzetten van apparaten
- 's avonds en in het weekend de stroom van de printers onderbreken

Met de toename van het gebruik van elektrisch handgereedschap zal ook het energieverbruik toenemen. Tussen 2018-2019 en 2019-2020 is al een toename in elektriciteitsgebruik zichtbaar van 14%. Dit verbruik zal waarschijnlijk nog toenemen.

11.3 reductiemogelijkheden 2023-2024

Op de langere termijn wil HPG de CO₂-emissie verlagen door:

- Zo goed mogelijk de bezetting van de wagens optimaliseren en het aantal transportbewegingen beperken
- Het blijven instrueren over "Het Nieuwe Rijden", hetgeen uiteindelijk een jaarlijkse besparing kan opleveren van 5%.
- Het verjongen van het wagenpark. Elke aangeschafte wagen moet minimaal één milieuklasse beter zijn dan de verkochte wagen (mits vergelijkbaar type auto en mits verkrijgbaar). Dit is een continu proces, dat afhankelijk van het aantal te rijden kilometers per jaar naar verwachting per voertuig per jaar 0,5 - 1 ton CO₂-reductie kan opleveren.
- Het uitbreiden van het aantal elektrische machines. Investering per machine is sterk afhankelijk van het soort machine, en varieert van € 250,- tot € 1.100,-
- Het volgen van de ontwikkelingen op het gebied van duurzame brandstoffen. Onderzoeken in hoeverre deze voor HPG toepasbaar zijn. Voor het bezoeken van seminars en dergelijke zal ca. € 250,- per jaar nodig zijn
- Eigen acquisitie beperken tot de eigen regio, om zo het aantal te rijden kilometers te beperken. Dit sluit echter niet uit dat er nieuwe projecten op afstand bij komen, aangezien afstand alleen geen argument is om nieuwe opdrachten te weigeren