

11 Energie Management Actieplan 2026

Het Energie Management Actieplan is opgesteld volgens ISO 50001.

In 2025 zijn geen projecten aangenomen waarbij een gunningsvoordeel is verkregen op basis van de CO2-prestatieladder. Momenteel is dit voor 2026 ook nog niet het geval

Het verder uitvoeren van het CO2-beleid en het realiseren van de CO2-doelstelling voor 2026 past in het bestaande takenpakket van de KAM-coördinator en de medewerkers. Hier is geen extra budget voor nodig.

11.1 reductiemaatregelen scope 1 2026

De volgende maatregelen worden in 2026 genomen om de CO2-uitstoot terug te dringen. De doelstelling is om hiermee in de periode 2025 – 2027 een duurzame CO2-reductie te behalen van 7,5%. Dit is behoorlijk ambitieus, aangezien vergelijkbare hoveniersbedrijven veelal inzetten op een reductie van 1-2%.

De maatregelen zijn te combineren met de normale werkzaamheden en vergen geen extra investeringen.

- De bezetting van de bedrijfswagens. Zo veel mogelijk combineren van autoritten. Verwachte besparing: neutraal, aangezien we dit al langere tijd doen.
- Blijven aansturen op het waar mogelijk inzetten van de meest zuinige bedrijfswagen en op de meest optimale rijroute. Een aantal auto's heeft een volgsysteem om te kunnen nagaan of inderdaad efficiënt gereden wordt. Verwachte besparing: 1 %, met name in efficiënte rijroutes
- Medewerkers instrueren over Het Nieuwe Rijden en per kwartaal zo nodig chauffeurs bijsturen op hun rijgedrag. Verwachte besparing: 0,5%
- Elk kwartaal de bandenspanning van alle voertuigen en aanhangers controleren. Verwachte besparing: nihil, omdat we dit al langere tijd doen.

Onze acquisitie richt zich nu voornamelijk op de regio Noord-Holland. Dit kan een verdere besparing van 6% opleveren.

Daarnaast zal gelet worden op de volgende punten:

- Waar mogelijk worden elektrische machines ingezet. De CO2-uitstoot van brandstofmachines is echter gering ten opzichte van de uitstoot van onze voertuigen. Het effect hiervan op de CO2-uitstoot zal dus beperkt zijn
- Eigen acquisitie richt zich op nieuwe opdrachtgevers in Noord-Holland

11.2 reductiemogelijkheden scope 2 2026

Sinds 2017 bestaat alle door HPG gebruikte elektriciteit uit voor 100% in Nederland

opgewekte groene stroom. De CO₂-emissie van scope 2 is nul.

Ondanks dat we in scope 2 geen CO₂-uitstoot hebben, blijven we sturen op het bewust omgaan met energie:

- Verlichting niet onnodig laten branden
- Na gebruik uitzetten van apparaten
- 's avonds en in het weekend de stroom van de printers onderbreken

Met de toename van het gebruik van elektrisch handgereedschap zal ook het energieverbruik toenemen. Dit blijkt echter nog niet duidelijk uit de jaarcijfers (zie bijlage 5). Mogelijk is het extra energiegebruik gecompenseerd met andere maatregelen. Maar het lijkt reëel om te verwachten dat het elektriciteitsgebruik zal toenemen.

11.3 reductiemogelijkheden 2027-2028

Het is momenteel moeilijk om verder in de toekomst te kijken, omdat HPG heel recent is verkocht. De nieuwe eigenaar heeft nog geen ervaring met de CO₂-prestatieladder, maar heeft wel het voornemen om hiermee door te gaan en dit ook uit te breiden naar zijn andere BV's. Wat dat betreft zullen er op grotere schaal zeker positieve effecten voor het milieu zijn. Wij kunnen de nieuwe eigenaar adviseren om ook op de langere termijn de CO₂-emissie te verlagen door:

- Zo goed mogelijk de bezetting van de wagens optimaliseren en het aantal transportbewegingen beperken
- Het blijven instrueren over "Het Nieuwe Rijden", hetgeen de behaalde besparingen kan vasthouden en wellicht nog verbeteren
- Het verjongen van het wagenpark. Elke aangeschafte wagen moet zuiniger zijn dan de verkochte wagen (mits vergelijkbaar type auto en mits verkrijgbaar). Dit is een continu proces, dat afhankelijk van het aantal te rijden kilometers per jaar naar verwachting per voertuig per jaar 0,5 - 1 ton CO₂-reductie kan opleveren.
- Het uitbreiden van het aantal elektrische machines. Investering per machine is sterk afhankelijk van het soort machine, en varieert van € 250,- tot € 1.100,-
- Het volgen van de ontwikkelingen op het gebied van duurzame brandstoffen. Onderzoeken in hoeverre deze voor HPG toepasbaar zijn. Voor het bezoeken van seminars en dergelijke zal ca. € 250,- per jaar nodig zijn
- Eigen acquisitie beperken tot de eigen regio, om zo het aantal te rijden kilometers te beperken. Dit sluit echter niet uit dat er nieuwe projecten op afstand bij komen, aangezien afstand alleen geen argument is om nieuwe opdrachten te weigeren